

Toekomst nieuwe 'gigafabriek' Tesla bij Berlijn onzeker

19 mei 2025



Het gaat niet goed met de verkopen van elektrische auto's. De afbouw van subsidies en de praktische beperkingen van het rijden op elektriciteit hebben de verkopen doen dalen. Ofschoon er sprake is van concurrentie uit China blijven ook daar terreinen vol met stekkerauto's onverkoopbaar staan. Ook in Europese havens staan de Chinese auto's in rijen te [wachten op een koper](#).

Voorals Tesla moet forse verliezen incasseren. De winst van de Tesla 'gigafabriek' ten oosten van Berlijn is met 70% ingestort, zo meldt de [Berliner Zeitung](#). De in maart 2022 geopende gigafabriek ten oosten van Berlijn, waarvoor 300 ha bos moest worden gekapt, werkt niet meer op volle capaciteit. De neergang zette al in in 2024 toe het bedrijf ruim 37.000 auto's verkocht, terwijl zij in 2023 er nog bijna 64.000 verkocht.

Ondanks de klappen die Volkswagen met haar elektrische auto's kreeg door de concurrentie op de Chinese markt en de zeer hoge energieprijzen in Duitsland,

lijken de verkopen nu die van Tesla te overtreffen. Geteld naar het aantal op de weg gekomen auto's staat VW op de 1e en 2e plaats met bijna 6.000 auto's, dan komen op de 3e, 4e en 5e plaats respectievelijk Skoda, Volkswagen, Seat en op de 6e plaats met amper 1.400 auto's Tesla. De dagproductie van de gigafabriek lag ooit bij de start op 1.000 eenheden per dag. De eerste 5 plaatsen, ingenomen door het VW-concern, betekenen 10 maal zoveel verkochte elektrische auto's als Tesla.



By Michael Wolf, Penig, CC BY-SA 3.0

De impopulariteit van de Tesla heeft niet alleen met de dalende vraag naar e-auto's te maken. Ook de politieke activiteiten en zijn berichten van Tesla-baas Elon Musk op zijn platform 'X' zorgen bij veel Tesla-rijders voor 'Tesla-schaamte'.

De verwachting is dat Musk de fabriek ook voor andere e-producten gaat inzetten, zoals thuisbatterijen. Of dat de sterke terugloop van de verkoop kan opvangen is zeer de vraag. Misschien dat zijn recente deal met India om auto's uit de fabriek bij Berlijn te gaan leveren, soelaas kan bieden en de werkgelegenheid aan de ongeveer 12.000 werknemers kan waarborgen.

Foto bovenaan: [Pixabay](#)