

Het hapert bij TESLA Berlijn

9 februari 2026



De gigantische TESLA-fabriek in de bossen van Brandenburg ten oosten van Berlijn heeft het zwaar. Ondanks de productie van 211.000 Model Y-autos' in 2025, een stijging van 11.000 vergeleken met 2024, waren de verwachtingen gesteld op 287.000. De gigafabriek, zoals het enorme complex in Grünheide wordt genoemd, schommelt tussen de 10.500 en 11.000 medewerkers, maar hun arbeidsuren fluctueren met de productie.

Toch is de capaciteit van deze fabriek veel hoger, namelijk 375.000 per jaar. Dat betekent dat de lokatie sterk onder haar maximale capaciteit werkt. De productie van de fabriek in Berlijn wordt naar 30 landen geëxporteerd.

Afgelopen maanden ontsloeg TESLA Berlijn in alle stilte [1.700 medewerkers](#), zelfs de ontslagronde ontkennend.

Vooraf de afzet op de Duitse thuismarkt is in 2025 ten opzichte van 2024 bijna gehalveerd tot bijna 19.000 auto's. Met de berichten over historische ontslagen bij de Volkswagenfabrieken in Wolfsburg gaat het sentiment een rol spelen en

kiezen veel Duitsers toch weer voor een echt Duitse merk. Daarbij komt dat de economie in het land hapert, ondanks alle optimistische geluiden uit regeringskringen.

In tegenstellingen tot eerdere geluiden als zou TESLA haar toch al gigafabriek in omvang willen verdubbelen, ten koste van honderden hectaren bos, lijkt nu niet meer actueel. Om de klappen in de afzet van auto's op te vangen moest de lokatie in plaats daarvan de grootste batterijenfabriek van de wereld worden.

Ook dat plan is bijgesteld tot 'een batterijenfabriek'.

Of de fabriek snel zal sluiten is niet waarschijnlijk. De regering die goede sier wil maken met 'duurzaam' zal de fabriek desnoods met overheidsmiddelen proberen overeind te houden. Er is te veel politiek kapitaal in het project gestoken. Ook de [50.000 bomen \(329 ha bos\)](#) dat voor de bouw tussen 2020 en 2023 moest wijken komen bij sluiting niet meer terug. Veel milieu-organisatie liepen destijds te hoop tegen de bouw. Daarbij speelde ook de aanslag op het bodemwater een grote rol. Per auto wordt 1.800 liter water verbruikt, volgens TESLA is dat laag, maar dat verweer kan niet iedereen overtuigen.

TESLA had als voordeel dat de bouw en het kappen van het bos plaatsvond tussen 2020 en 2023, toen het land onder strenge beperkingen wegens het virus gebukt ging en demonstraties aan veel beperkende regels waren gebonden.

Of TESLA en andere Europese autofabrikanten bestand zullen zijn tegen de Chinese BYD is zeer de vraag. Momenteel bouwen de Chinezen een fabrieksterrein voor de elektrische auto's van BYD dat in omvang groter is dan San Francisco. Daarmee is de [fabriek in Zhengzhou](#) zeker tien maal zo groot als de grootste TESLA-lokatie in de VS.