

Goedkoop naar Berlijn met nieuwe treinaanbieder

16 december 2025



Twee Nederlanders brengen een concurrent van NS/Deutsche Bahn op de rails. Op het traject Amsterdam - Berlijn v.v. zal vanaf maart een goedkope nieuwe trein rijden onder de naam GoVolta. Wordt het een concurrent van NS/Deutsche Bahn?

Foto: Govolta.nl

Lagere prijs, langere reis

Het Bredase ondernemersduo Maarten Bastian en Hessel Winkelman willen een aantrekkelijk initiatief bieden voor de talrijke reizigers die vanuit Nederland naar Berlijn reizen.

De trein gaat rijden op dinsdag, donderdag en zondag. Volgens de dienstregeling begint de reis om 8.34 uur vanuit Amsterdam Centraal. De trein stopt in Amersfoort, Deventer, Hengelo, Bad Bentheim, Osnabrück en Hannover. Zonder vertraging moet de trein om 15.20 uur station Berlijn-Gesundbrunnen binnenrijden. Voor veel Nederlanders een wat onbekend station aan de noordrand van centraal Berlijn. Het station heeft talrijke verbinding met de rest van de stad.

De reis duurt daarmee 6 uur en 46 minuten en daarmee een uur langer dan de meeste verbindingen die NS/Deutsche Bahn aanbieden. Maar wie op de centen wil letten kiest voor dit nieuwe initiatief.

Een uitdaging zal worden dat volgens plan de terugreis al 26 minuten later begint. Om 15.46 uur zal de trein weer vanaf hetzelfde station Gesundbrunnen naar Amsterdam vertrekken. De verwachte aankomst in Amsterdam is om 23.55 uur voorzien.

De prijzen beginnen net boven €10,00 maar er kunnen additionele kosten bijkomen voor bijvoorbeeld een grote koffer.

De trein biedt 820 zitplaatsen waarvan een deel in de Comfortklasse, een soort 1e klasse waarvoor hogere tarieven gelden.

Het initiatief komt kort na het stoppen van de vertrouwde IC-Berlijn die door de luxe [ICE3neo](#) is vervangen. De capaciteit van deze luxe ICE is echter beperkt tot 439 zitplaatsen, bijna de helft van GoVolta.

[Bekende IC-Berlijn verleden tijd](#)

GoVolta houdt het niet bij Berlijn. Ook kunnen reizigers nu goedkoper naar Hamburg en Bremen. De ambities reiken nog verder: Parijs, Frankfurt am Main, München, Kopenhagen, Basel en Brugge.

Meer informatie op de [website van GoVolta](#).

Aantal toeristen naar Berlijn daalt

Berlijn lijkt iets aan populariteit te verliezen. Het aantal overnachtingen komt in 2025 vrijwel zeker niet meer boven de 30 miljoen. In 2024 waren er nog

30,6 miljoen overnachtingen geboekt, een verwachte teruggang van 4%. Bezoekers uit eigen land blijven de stad nog wel trouw, maar internationale bezoekers laten het een beetje afweten.

Zo boekten volgens het [statistiekbureau van Berlijn](#) in 2019 5,4 miljoen internationale toeristen een verblijf in de stad. Na een forse daling na 1,2 miljoen toeristen in 2020 en 2021 (Corona), is het aantal weer gestegen naar 4,7 miljoen, een daling van 700.000 bezoekers uit het buitenland. In de periode 2019 - 2024 daalde het aantal Britse toeristen met 50.000, ook de Fransen lieten met hetzelfde aantal verstek gaan.

De Amerikanen bleven Berlijn trouw met rond 477.000 bezoekers.

Veel werd goed gemaakt door het aantal gestegen bezoeken uit Nederland en Polen, respectievelijk met +42.000 en +85.000 toeristen.

Het is de vraag welke invloed de toenemende spanningen tussen Berlijn en Moskou op de sfeer in de stad zullen hebben en daarmee op de belangstelling van het aantal bezoekers aan de stad.