

Dode bomen kappen en begraven tegen CO2

6 september 2023



‘Filantroop’ en omni-investeerder Bill Gates steunt het Amerikaanse bosbouwbedrijf Kodama met een bedrag van USD 6,6 miljoen voor het kappen en begraven van dode bomen om de uitstoot van CO2 van die bomen voor decennia op te houden. Het is na Gates’ plan om zonlicht te versluieren een nieuw bizar idee om de vermeende klimaatcrisis te lijf te gaan.

Foto: EZAZ

In stealth modus

Kodama is een Californische startup dat werkt aan een nieuw, *“zij het eenvoudig plan om ervoor te zorgen dat dode bomen koolstofdioxide duizenden jaren lang uit de atmosfeer houden: door hun resten ondergronds te begraven.”* Dat meldt [MIT Technology Review](#) van het prestigieuze MIT.

“Kodama Systems, een bosbeheerbedrijf dat is gevestigd in de stad Sonora in de uitlopers van de Sierra Nevada, opereert sinds de oprichting afgelopen zomer in stealth-modus. Maar MIT Technology Review kan nu melden dat het bedrijf ongeveer \$6,6 miljoen heeft opgehaald bij Bill Gates’ klimaatfonds Breakthrough Energy Ventures, Congruent Ventures en andere investeerders.”

Daarnaast heeft de Amerikaanse betaaldienst STRIPE in samenwerking met het Yale Carbon Containment Lab toegezegd nog eens 415 ton kooldioxide te kopen die uiteindelijk door het bedrijf in begraven bomen wordt vastgelegd. Hiermee is een bedrag USD250.000 gemoeid. Voorwaarde is wel dat het *proof-of-concept* project aan bepaalde benchmarks voldoet.

Volgens STRIPE-woordvoerder Joanna Klitzke heeft het ingraven van biomassa de potentie om een goedkope, grootschalige aanpak te worden voor het verwijderen van koolstof, om er aan toe te voegen *“hoewel er behoefte is aan verder onderzoek naar de duurzaamheid op de lange termijn.”*

Het is duidelijk dat na ‘inclusiviteit’ en ‘gender’, ‘CO2’ een belangrijke PR-factor is voor bedrijven om hun imago als weldoener op te poetsen. Ook Gates, die miljarden in vaccins investeerde, vaccins met vaak discutabele uitwerkingen, wil nu ook het zonlicht dempen door stof op grote schaal in de atmosfeer te brengen. Nu loopt hij dus warm om ‘dode’ bomen te kappen en te begraven.

Uitdunnen, maar wel machinaal

Dat kappen gaat in de vorm van uitdunnen, zo stelt het bedrijf Kodama. De tijd dat een houthakker een bijl aan de wortel zette is lang voorbij. Grote machines doen nu het werk. Alleen als de staat of beheerder van het bos dat vereist, wordt het uitdunnen met de hand gedaan.

Houthakkers gebruiken dergelijke machines, bekend als *skidders*, om tonnen gekapte bomen en puin op te pakken en uit het bos te slepen.

De versie van Kodama is ontworpen om het werk zelfs 's nachts te doen, met minder werknemers, door gebruik te maken van satellietverbindingen en geavanceerde lidar (light detection and ranging) camera's, hetzelfde type dat wordt gebruikt in zelfrijdende auto's, om het werk op afstand te controleren. Dus ook in de nacht gaat het kappen door.

Het zal duidelijk zijn dat in het geweld van machinale kap ook veel naaststaande bomen zullen worden beschadigd en toch ook worden gekapt. Het bodemleven zal langdurig worden verstoord, zowel waar gekapt wordt als waar de bomen worden begraven.

Preventie bosbranden ook reden tot kappen

Na een reeks verwoestende brandjaren in het westen van de Verenigde Staten financieren een aantal staten steeds meer acties om bossen "*vrij te maken*" om die gevaren te verminderen. Jargon voor uitdunnen. Dit omvat ook het verwijderen van ondergroei, het kappen van bomen of het gebruik van gecontroleerde brandstichting om het landschap op te breken en te voorkomen dat bosbranden de boskronen bereiken.

Uit diverse berichten blijkt dat het overgrote deel van de bosbranden is aangestoken. Natuurlijke oorzaken van bosbranden zijn amper denkbaar. De bestrijding van bosbranden is weer een reden om kostbaar bos te kappen. Dat open gaten in het bos de resterende bomen gevoeliger maken voor stormen, wordt niet meegewogen.

In een [simpel plaatje](#) laat het bedrijf zien waarom een uitgedund bos ook minder vatbaar is voor bosbranden. Hoe minder bomen er staan, hoe minder kans op brand, stelt het bedrijf. Het is een redenering die lijkt op 'hoe minder treinen er rijden, hoe minder vertragingen zich zullen voordoen'. Geen bos, betekent immers geen bosbrand.

Het bedrijf is gespecialiseerd in machinale boskap. Door in te haken op actuele thema's als 'wild fires' en CO2 weet het bedrijf met zijn zware machines een groen jasje aan te trekken. En kapitaal van bedrijven en personen die een reddersimago nastreven.